



FIRESTARTER HARD ENDURO SACENSĪBU NOLIKUMS

Saurieši, 2023. gada 21. maijs

1. Atsauce uz normatīviem dokumentiem

- 1.1. Šis ir LaMSF C kategorijas sacensības, kas notiek atbilstoši LaMSF Sporta kodeksam un LaMSF Ētikas kodeksam.
- 1.2. FireStarter Hard Enduro sacensību nolikums (turpmāk – Nolikums) ir saistošs visām sacensību dalībpersonām – sportistiem, tiesniešiem un citām oficiālajām personām, sportistu pavadošām personām un skatītājiem.

2. Sacensību norises datums un vieta, trases galvenie raksturojumi

Sacensību datums	2023. gada 21. maijs
Sacensību norises vieta	Knauf karjers, Saurieši, Stopiņu novads
GPS koordinātas	56°54'10.1"N 24°20'47.3"E 56.902812, 24.346465
Kvalifikācija	Motokrosa trase un dabisks reljefs: ~2 km Jāveic: 1 aplis Starts: ik pēc 15 s Rezultāti noteiks starta secību galvenajā distancē
Galvenā distance	Apla garums: ~3-4 km Kontrolpunkti katrā aplī: līdz 10 Starts: ik pēc 10 s Kontrollaiks: 3 h pēc pirmā braucēja starta laika Trases raksturojums: Ar mežu apauguša stāva kalna nogāzes, motokrosa trase, takas, mākslīgi hard enduro elementi

3. Sacensību klases

Divas klases – Sport un Hobby	Moto tehnika: krosa vai enduro motocikli >125 cm ³ (triāla motocikli nav atļauti)
-------------------------------	--

4. Sacensību organizators

Biedrība “Moto piedzīvojumu klubs apPasaule”	Adrese: Sārtes iela 4, Rīga LV-1058 Oficiālais pārstāvis: Mārtiņš Sils Telefons: +371 26491184 E-pasts: Martins.Sils@twowheels.lv Kontaktpersona: Artūrs Irbe Telefons: +371 29330541 E-pasts: info@firestarter-enduro.lv
--	---

5. Sacensību oficiālās personas

Amats	Vārds, uzvārds
Galvenais tiesnesis (atbildīgais sporta darbinieks)	Valdis Dzērve
LaMSF Enduro komisijas pārstāvis	Pēteris Sliede
Sacensību direktors	Artūrs Irbe
Galvenais sekretārs	Agnese Sila

Amats	Vārds, uzvārds
Tehniskās kontroles priekšnieks	Valdis Dzērve
Laika kontrole	Aivars Spalviņš
Sacensību galvenais ārsts	Tiks precizēts

6. Sacensību dalībnieki un reģistrācija

- 6.1. Sacensībās drīkst piedalīties jebkura persona, kas sacensību dienā sasniegusi 16 gadu vecumu.
- 6.2. Sportistam jābūt licencētam un apdrošinātam saskaņā ar LaMSF noteikumiem – jābūt derīgai gada enduro licencei vai vienreizējai licencei, kas izsniegta šīm sacensībām.
- 6.3. LaMSF vienreizējās licences sportisti var iegādāties vietnē www.licences.lv vai sacensību sekretariātā.
- 6.4. Sportists, aizpildot sacensību iepriekšējās pieteikšanās formu un parakstot reģistrēšanās veidlapu, apliecina, ka ir iepazinies ar Nolikumu, ievēros šo Nolikumu un neprasis atbildību no sacensību organizatora par nelaimes gadījumiem, kas radušies, tajā skaitā viņa veselības stāvokļa dēļ.
- 6.5. Gadījumā, ja sacensību sekretariāts vai LaMSF Enduro komisija konstatē, ka informācija, ko par sevi sniedzis sportists, ir nepatiesa un sportists vai viņa moto tehnika neatbilst Nolikumā noteiktajam, sportista rezultāts bez brīdinājuma var tikt anulēts.
- 6.6. 18 gadu vecumu (skaitot no dzimšanas dienas) nerasnieguša sportista vietā dokumentus paraksta kāds no vecākiem, aizbildnis vai viņu notariāli pilnvarots pārstāvis. Vienreizējas licences iegādes gadījumā jāuzrāda dokuments, kas apliecina vecāku vai aizbildņa piekrišanu.

7. Iepriekšēja pieteikšanās un finanšu noteikumi

- 7.1. Iepriekšēja pieteikšanās sacensībām notiek, braucējiem elektroniski piesakoties firestarter-enduro.lv un apmaksājot dalības maksu. Iepriekšējā pieteikšanās tiek slēgta 19.05.2023. plkst. 14:00.
- 7.2. Iepriekš piesakoties līdz 15. maijam, dalības maksa 60 eiro, no 16. maija – 70 eiro.
- 7.3. Dalības maksa veicama ar bankas pārskaitījumu uz organizatora bankas kontu saskaņā ar rēķinu, ko dalībnieks saņems savā e-pastā, aizpildot elektronisko pieteikuma formu. Piesakoties sacensībām sacensību dienā, maksājums jāveic skaidrā naudā sacensību sekretariātā.
- 7.4. Neskaidrību gadījumā rakstīt uz info@firestarter-enduro.lv.
- 7.5. Visi dalībnieki, kuri pieteikušies sacensībām un samaksājuši dalības maksas, tiks publicēti firestarter-enduro.lv.
- 7.6. Maksa par LaMSF vienreizējās licences saņemšanu ir saskaņā ar LaMSF noteikumiem (<https://www.lamsf.lv/enduro/pamatdokumenti>).

8. Starta numuri un transponderi

- 8.1. Starta numurus nodrošina organizators. Reģistrēšanās laikā sportistiem tiek izsniegtas starta numuru uzlīmes, kas jāuzlīmē uz motocikla priekšas un sāniem.
- 8.2. Katram sportistam tiks izsniegts transponders, kas jāpiestiprina pie motocikla. Transponderus izsniedz pret ķīlu – ID karti, vadītāja apliecību, pasi vai līdzvērtīgu dokumentu. Transponders ir jāatgriež sekretariātā pēc finiša, t.i. pēc izstāšanās no sacensībām vai uzreiz pēc kontrollaika beigām.

9. Moto tehnikas tehniskās prasības un drošība

- 9.1. Piedalīties sacensībās drīkst ar krosa vai enduro motocikliem ar dzinēja darba tilpumu no 125 cm³. Dalība ar triāla vai citiem atvieglināta tipa motocikliem nav atļauta.
- 9.2. Nav ierobežojumu riepu izvēlei (izņemot radžu riepas).
- 9.3. Sportistam vai mehāniķim ar moto tehniku un ķiveri jāierodas uz tehnisko kontroli, kas atrodas blakus sportistu nometnei, 11.1 punktā noteiktajā laikā. Motocikls nav jānovieto slēgtajā parkā. Sportistam vai

mehānikim ir jāuzrāda moto tehnika tehniskā kārtībā. Sportists ir atbildīgs par savas moto tehnikas tehnisko kārtību visu sacensību laiku.

- 9.4. Tiesnešiem ir tiesības apturēt sacensību dalību sportistam, kura moto tehnika nav tehniskā kārtībā, piemēram, iztek šķidrums, nedarbojas bremzes, nolauzts izpūtējs u.tml.
- 9.5. Dalībnieks var lietot tikai to motociklu, ar kuru izieta tehniskā kontrole.
- 9.6. Sportistiem sacensību laikā jālieto atbilstošs aizsargekipējums, un ieteicams lietot kakla sargu.

10. Trases drošība un vides aizsardzība

- 10.1. Skatītāji sacensību laikā drīkst atrasties sacensību trasē, tajā skaitā palīdzēt sportistiem veikt trasi, ievērojot visas piesardzības normas..
- 10.2. Aizliegts smēķēt trasē, tehniskās kontroles zonā, starta - finiša zonā.
- 10.3. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savu drošību.
- 10.4. Veicot degvielas uzpildi, moto tehnikas remontu vai tīrīšanu, jāizmanto atbilstoša lieluma un kvalitātes remonta paklājs.

11. Sacensību norise

11.1. Reģistrācija un braucieni

Dalībnieku reģistrācija	plkst. 8:30 – 10:00
Tehniskā kontrole	plkst. 8:30 – 10:30
Publicēta kvalifikācijas starta secība	plkst. 11:00
Dalībnieku sanāksme	plkst. 11:15
Kvalifikācijas brauciens	plkst. 11:30 – 12:30
Publicēta galvenās distances starta secība	plkst. 12:45
Galvenās distances starts	plkst. 13:30 pirmais starts
Galvenās distance veikšana	Kontrollaiks - 3 h pēc pirmā braucēja starta laika
Apbalvošana	~plkst. 18.00

- 11.2. Drošības nolūkos vai neparedzētu apstākļu (force majeure) gadījumos trase vai braucienu laiki var tikt mainīti.
- 11.3. Kvalifikācijas un galveno trasi var izmantot treniņiem līdz 9. maijam. No 10. maija trase treniņiem ir slēgta.

12. Kvalifikācija

- 12.1. Pirms dalībnieku sanāksmes uz informācijas dēļa būs publicēta kvalifikācijas startu secība.
- 12.2. Sportistiem gaidīšanas koridorā jāierodas ne vēlāk kā 3 minūtes pirms sava starta laika.
- 12.3. Sportisti pa vienam dodas kvalifikācijā ar 15 sekunžu atstarpi.
- 12.4. Ja braucējs ir nokavējis savu starta laiku, tas tiks pielaists kvalifikācijai kā pēdējais.
- 12.5. Sportistu starta un finiša laiks tiek noteikts automātiski, izmantot laika uzskaites sistēmu.
- 12.6. Sportista kvalifikācijas rezultātu nosaka kvalifikācijas distances (viena apļa) veikšanas laiks.
- 12.7. Vienam vai vairākiem kvalifikācijas trases elementiem var būt apbraucamie ceļi jeb “chicken line”. Par šo apbraucamo ceļu veikšanu netiek piešķirti papildus soda punkti vai soda laiks.

13. Galvenā distance

- 13.1. Galvenās distances starta secību nosaka kvalifikācijā uzrādītais rezultāts - kvalifikācijas uzvarētājs galvenajā distancē dodas kā pirmais, tam seko otrā vieta, tad trešā utt. līdz visi dalībnieki ir devušies distancē.
- 13.2. Sportistiem gaidīšanas koridorā jāierodas ne vēlāk kā 3 minūtes pirms sava starta.
- 13.3. Sportisti pa vienam dodas galvenajā distancē ar 10 sekunžu atstarpi.
- 13.4. Trase ir marķēta ar norādes zīmēm – lentām un enduro zīmēm (apļiem un trīsstūra bultām). Sportistiem jāievēro bīstamās vietas, kas norādītas ar izsaukuma zīmēm, un bīstamie objekti, kas tiks atzīmēti ar krāsu.
- 13.5. Aplī tiks izvietoti līdz 10 kontrolpunkti, kuros trases tiesneši fiksēs dalībniekus katrā aplī.
- 13.6. Ja sportists ir izlaidis kādu no kontrolpunktiem vai tos apmeklēs nepareizā secībā, viņš tiks diskvalificēts.
- 13.7. Vienam vai vairākiem trases elementiem var būt apbraucamie ceļi jeb “chicken line”. Par šo apbraucamo ceļu veikšanu netiek piešķirti papildus soda punkti vai soda laiks. Apbraucamajos ceļos ir izvietoti paralēlie kontrolpunkti, kuri apmeklējami vienā secībā ar pārējiem kontrolpunktiem, t.i. apbraucamo ceļu distance nemaina apmeklējamo kontrolpunktu skaitu.
- 13.8. Pēc kontrollaika iztecēšanas (3 h pēc pirmā braucēja starta laika), turpmāka kontrolpunktu apmeklēšana sportistam vairs netiek ieskaitīta un sportistam pa īsāko vai ātrāko ceļu, pēc iespējas netraucējot citus dalībniekus, ir jādodas uz dalībnieku parku.

14. Palīdzība no malas, trases saīsināšana

- 14.1. Palīdzība no malas sportistam trasē ir atļauta.
- 14.2. Kvalifikācijas un galvenās distances trases saīsināšana ir aizliegta. Gadījumā, ja dalībnieks izbrauc no trases, tad viņam jāatgriežas trasē maksimāli tuvu tai vietai, no kuras tas izbraucis, un ir jāsalabo norautās lentas. Par trases saīsināšanu kvalifikācijā var tikt piešķirts soda laiks, bet galvenajā trasē – diskvalifikācija.

15. Vērtēšana

- 15.1. Par sacensību uzvarētāju (1. vietu) katrā klasē tiek noteikts sportists, kurš kontrollaikā ir savācis lielāko kontrolpunktu skaitu.
- 15.2. Pārējās vietas tiks noteiktas pēc savākto kontrolpunktu skaita – vairāk savākto kontrolpunktu nozīmē augstāka vieta. Ja diviem vai vairākiem sportistiem ir vienāds savākto kontrolpunktu skaits, tad augstāku vietu iegūst sportists ar vēlāku starta laiku.

16. Apbalvošana

- 16.1. Organizators apbalvo ar kausiem vai citām balvām 1. - 3. vietu ieguvējus Sport klasē un 1. – 5. vietu ieguvējus Hobby klasē.

17. Protesti

- 17.1. Protestus sacensību sekretariātā, adresētus žūrijas komisijai, iesniedz rakstiskā formā ar pievienotu drošības naudu 70 eiro apmērā.
- 17.2. Protestus pret rezultātiem iesniedz ne vēlāk kā 30 minūtes pēc rezultātu oficiālās paziņošanas.
- 17.3. Ja protests tiek apmierināts, protesta iesniedzējs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā nauda paliek LaMSF Enduro komisijai.

18. Uzvedības kodekss

18.1. Piesakoties sacensībām, sportisti apņemas ievērot sekojošo:

- Rīkoties saskaņā ar šo Nolikumu, LaMSF Sporta kodeksu un Ētikas kodeksu.
- Veicināt godīgu cīņu, nevis uzvaru par katru cenu.
- Izrādīt cieņu katram, kas iesaistīts pasākumā, neatkarīgi no vecuma, dzimuma vai braukšanas prasmēm.
- Respektēt tiesnešu un citu oficiālo personu norādes un lēmumus.
- Ievērot labas uzvedības normas visa pasākuma laikā.
- Izturēties godprātīgi, uzņemties atbildību par saviem lēmumiem un rīcību.
- Nebojāt cita mantu, īpašumu vai dabu.

Rīga, 2023. gada 3. aprīlis.

Organizatora pārstāvis: Mārtiņš Sils

LaMSF Ģenerālsekretāre: Egija Skurbe